

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
	<i>A.1.1. Údaje o stavbě.....</i>	<i>2</i>
	<i>A.1.2 Údaje o zadavateli</i>	<i>2</i>
	<i>A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace</i>	<i>2</i>
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	5
A.5	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	8
A.6	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	9

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské meziříčí

Místo stavby: železniční trať č. 323 Frýdlant nad Ostravicí – Hostašovice v úseku:
Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Frýdlant nad Ostravicí, Pstruží, Čeladná, Kunčice pod Ondřejníkem, Frenštát pod Radhoštěm

Katastrální území: Frýdlant nad Ostravicí 635171, Pstruží 736465,
Čeladná 619116, Kunčice pod Ondřejníkem 677094,
Frenštát pod Radhoštěm 634719

Parcelní čísla: viz. geodetická část dokumentace

Předmět dokumentace: Zvýšení traťové rychlosti (kompletní rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostů a technologických zařízení), rekonstrukce železniční stanice Kunčice pod Ondřejníkem a zastávky Čeladná

Odvětví: železniční doprava, **stavba dráhy**

A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelé: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kamil Chmela

Projektanti za jednotlivé profese:

Železniční svršek a spodek:	Ing. Libor Habrnál
Pozemní komunikace:	Ing. Libor Habrnál
Mostní objekty:	Ing. Radomír Hanák
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Aleš Cipris
Sdělovací zařízení:	Ing. Jiří Šipr
Silnoproudá zařízení:	Ing. Jan Zářecký
Pozemní objekty:	Ing. Dušan Tvarožek
Inženýrské sítě:	Ing. Bohdan Plch
Životní prostředí:	Mgr. Gabriela Růžičková
Geodet:	Vladimír Žemba

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci projektu společností SUDOP Brno, spol s r.o., zpracovaný v 07/2013
- 2) Hydrotechnické výpočty, které zpracoval ing. Mravec v 11/2013
- 3) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 4) Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností Dopravní projektování, spol. s r.o.
- 5) Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 6) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 7) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 8) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 9) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 10) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 323 v úseku **Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm** v délce cca 15,16 km.

A.3.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 323 a má charakter plochy dopravy. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách a stavbou se využití území nemění.

A.3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky.

Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

A.3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k budování nových překážek nebo rozsáhlých zpevněných ploch nebudou narušeny odtokové poměry v území.

V žst Kunčice pod Ondřejníkem je navrženo nové kolejové řešení, jehož součástí je i nové odvodnění železničního spodku. Drenáže budou napojeny na stávající a nově budované kanalizace.

A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. dokladová část dokumentace.

A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba nijak nemění stávající využití území.

A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o dráhách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena.

A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

"Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice"

"Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí"

"Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm"

"Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č.1"

"Výkup pozemků v k.ú. Frýdlant"

"Studie proveditelnosti tratí Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka - Veřovice"

"PZS Kunčice p. O.-F.Místek přejezdy v km 95,616, 20,154 a 21,111"

A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

viz. samostatná část dokumentace:

C.4 Katastrální situační výkres

E.3 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Stavba revitalizace je svých charakterem rekonstrukcí stávající železniční tratě ve stávajícím tělese dráhy. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění (posuny řádově v cm).

Dopravní technologie provozu je na řešeném úseku trati uvažována ve dvou časových horizontech. Střednědobý výhled (přechodný stav) nastane ihned po realizaci stavby. Dojde ke zkrácení jízdních dob oproti stávajícímu stavu, avšak rozsah osobní dopravy bude zachován jako v současnosti (špičkový 30minutový interval vlaků osobní dopravy v obou směrech).

Dlouhodobý výhled (cílový stav) je charakterizován navýšením rozsahu osobní dopravy (o jeden pár spěšných vlaků Ostrava – Valašské Meziříčí vedených v intervalu 120 minut). Cílového stavu bude dosaženo po realizaci podmiňujících staveb na trati Ostrava – Valašské Meziříčí. Jedná se zejména o modernizaci a zkapacitnění traťového úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek (zdvoukolejnění v úseku Vratimov – Frýdek-Místek). Tento úsek je totiž z hlediska kapacity omezujícím pro dosažení cílového stavu železniční dopravy na celé trati Ostrava – Valašské Meziříčí.

Realizace stavby „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“ nebude mít dopad na rozsah a parametry železničního provozu na tratích, které jsou ve vztahu k trati č. 323 Ostrava – Valašské Meziříčí tratěmi odbočnými (tj. trať č. 322 Frýdek-Místek – Český Těšín, č. 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, č. 325 Veřovice – Studénka).

A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba revitalizace slouží pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty.

A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba revitalizace se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY

Na stavbu revitalizace, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba revitalizace respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce zastávky Čeladná a žst. Kunčice pod Onřejníkem, kde je navržen bezbariérový přístup na nástupiště podchodem vybaveným výtahy. Dokumentace je projednána s organizací NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s.

A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Návrhy technického řešení traťového úseku byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Dále bylo konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly nad to projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci obecních orgánů, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

A.4.7 SEZNAM VYJÍMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Žel. svršek a spodek

Rekonstrukce svršku S49	18 148 m
Rekonstrukce výhybky S49	3 ks
Zřízení konstrukce pražcového podloží	91 500 m ²
Trativod DN 150	1400 m
Žlab UCB, UCH	1775 m
Zpevněný příkop TZZ5 (TZZ4)	13250 m
Zřízení nástupiště 550 mm nad T.K.	510 m
Rekonstrukce přejezdu nebo přechodu	20 ks

Mostní objekty

Rekonstrukce, sanace mostů	13 ks
Rekonstrukce, sanace propustků	11 ks
Nové objekty (podchod)	1 ks
Zrušení propustku	3 ks
Sanace opěrných zdí	160 m

Pozemní objekty

Kabelovody	340 m
IPO	7 objektů
PHS	105 m
Stavební úpravy	137 m ²
Zastřešení	192 m ²

Zabezpečovací zařízení

Elektronické SZZ (3. kategorie), dle TNŽ 34 2620	1
Úprava stávajícího elektron. SZZ (3. kategorie), doplnění DOZ	1
Úprava stávajícího elmech SZZ (2. kategorie), doplnění TZZ AH (3. kategorie)	1
TZZ – Automatické hradlo bez hradla na trati (3. kategorie)	1
Mezistaniční úseky s počítačem náprav	2
Světelné přejezdové zařízení – PZS 3SBI	2
Světelné přejezdové zařízení – PZS 3ZBI	3

Sdělovací zařízení

traťový kabel	15,1 km (453 kmpárů)
diagnostický optický kabel	15,5 km (558 kmvláken)
ochranná trubka pro optický kabel	30,2 km
místní kabelizace	1 žst.
přenosové zařízení SDH/PDH	3 uzly, 1 rozšíření
EZS	1 žst.
ASHS	1 žst.
telefonní zapojovač	2 žst.
sdělovací zařízení	1 žst.
rozhlas pro cestující	1 žst., 1 zast.
informační zařízení	1 žst., 1 zast.
kamery	1 žst.
MRTS	2 uzly
TRS	1 uzel
Přeložky ČD-T	15,5 km
Přeložky O2	20 případů
Přeložky SŽDC	11 případů
Rušené výpichy z DK	25 případů

Silnoprúdová zařízení

Nová rozvodna nn	1 ks
Nová osvětlovací soustava zastávky	1 ks
Rekonstrukce osvětlovací soustavy stanice	1 ks
Nová osvětlovací soustava podchodu a nástupišť	1 ks
Výhybky vybavené EOVS	2 ks
Přeložky mimodrážních vedení nn	5 ks
Nové kabelové rozvody NN	4500 m

DŘT

dodávka nové DŘT	1ks
doplnění ŘS ED Ostrava	1ks

DDTS ŽDC

RDD	1 ks
InK	1 ks
TeS	1 ks
Dopravní klient na DTTZ	1 ks

A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Nároky na elektrickou energii:

žst. Kunčice pod Ondřejníkem:

spotřeba žst. stávající	62 MWh/rok
nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.	10 MWh/rok
nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	15 MWh/rok
celkem po stavbě (odhad)	87 MWh/rok

zast. Čeladná:

spotřeba zast. Stávající	29 MWh/rok
nárůst – nové PZS	22 MWh/rok
celkem po stavbě (odhad)	51 MWh/rok

A.4.10 ZÁKLADNÍ ČASOVÉ PŘEDPOKLADY STAVBY

Začátek stavby	1.4.2015
Konec stavby	31.8.2015
Délka výstavby	5 měsíců

A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁLADY STAVBY

Orientační náklady stavby	1000 mil Kč bez DPH.
---------------------------	----------------------

A.5 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Hluková studie a měření hluku
 - B.3.3 Zemědělská příloha
 - B.3.4 Lesní příloha
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Požární ochrana stavby
- B.5 Organizace výstavby
 - B.5.1 Stavební postupy výstavby
- B.6 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.7 Dopravní model a prognóza přepravních proudů
- B.8 Konstrukce pražcového podloží
- B.9 Hydrotechnické posouzení mostů a propustků

C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů M 1 : 50 000
- C.2 Celkový situační výkres M 1 : 10 000
- C.3 Koordinační situační výkres M 1 : 1000, 1 : 500
- C.4 Katastrální situační výkres
- C.5 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.6 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

D. Výkresová dokumentace

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 DŘT
 - D.3.2 Dálková diagnostika TSŽDC
 - D.3.3 Technologie rozvodu nn
- D.4 Osobní výtahy
- D.5 Inženýrské objekty
 - D.5.1 Železniční svršek a spodek
 - D.5.2 Nástupiště
 - D.5.3 Železniční přejezdy
 - D.5.4 Mosty, propustky, zdi
 - D.5.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.5.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
 - D.5.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení
 - D.5.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy
 - D.5.6 Potrubní vedení
 - D.5.7 Kabelovody
 - D.5.8 Protihlukové objekty
 - D.5.9 Pozemní komunikace
- D.6 Pozemní objekty
- D.7 Energetická zařízení
 - D.7.1 Ohřev výměn - EOv
 - D.7.2 Rozvody nn a osvětlení
 - D.7.3 Vnější uzemnění

E. Dokladová část

- E.1 Doklady pro územní rozhodnutí
- E.2 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inž. sítí

- E.3 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků
- E.4.1 Doklady z projednání dokumentace - objednatel
- E.4.2 Doklady z projednání dokumentace - ostatní

F. Geodetická dokumentace

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Geodetické a mapové podklady

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

- G.1 Náklady
- G.2 Dopravní prognóza a ekonomické hodnocení staveb

H. Průzkumy

- H.1 Pražcové podloží – geotechnice průzkum
- H.2 Mostní objekty – geotechnice a stavebně technický průzkum
- H.3 Kontaminace zeminy
- H.4 Dendrologický průzkum

A.6 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

TECHNOLOGICKÁ ČÁST**ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ****STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

- PS 02-28-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, staniční zabezpečovací zařízení
část A, Definitivní SZZ
část B, Klimatizace technologických místností
- PS 04-28-01 Žst. Frenštát pod Radhoštěm, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 01-28-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
- PS 03-28-01 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, traťové zabezpečovací zařízení

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- PS 90-28-01 Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) A PŘENOSOVÉ SYSTÉMY**

- PS 01-14-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, TK
- PS 02-14-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, MK
- PS 03-14-01 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, TK
- PS 90-14-01 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm, DOK
- PS 90-14-02 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm, přenosové zařízení

VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, atd.)

- PS 02-14-02 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, EZS
- PS 02-14-03 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, ASHS
- PS 02-14-04 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, sdělovací zařízení
- PS 02-14-05 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, telefonní zapojovač

INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)

- PS 01-14-02 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, rozhlasové zařízení
- PS 01-14-03 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, informační zařízení
- PS 02-14-06 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, rozhlasové zařízení
- PS 02-14-07 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, informační zařízení

PS 02-14-08 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, kamerový systém

RÁDIOVÉ SPOJENÍ (TRS, SOE, GSM-R)

PS 01-14-04 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, úprava TRS

PS 01-14-05 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, doplnění MRTS

DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

PS 01-14-06 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, dispečerské spoje

PS 50-14-01 Úprava dispečerského pracoviště Frýdlant nad Ostravicí

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

DISPEČERSKÁ ŘÍDICÍ TECHNIKA

PS 02-05-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, zařízení DŘT

PS 50-05-01 ED Ostrava, doplnění DŘT a řídicího systému

DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TSŽDC

PS 01-05-02 Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, DDTS ŽDC

PS 50-05-02 Klientská pracoviště a doplnění ED Ostrava, DDTS ŽDC

TECHNOLOGIE ROZVODEN NN

PS 02-07-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, rozvodna nn

OSOBNÍ VÝTAHY

PS 02-29-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, technologie výtahů

STAVEBNÍ ČÁST

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 01-16-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, železniční spodek

SO 01-17-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, železniční svršek

SO 01-17-02 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, výstroj trati

SO 02-16-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, železniční spodek

SO 02-17-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, železniční svršek

SO 02-17-02 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, výstroj trati

SO 03-16-01 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, železniční spodek

SO 03-17-01 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, železniční svršek

SO 03-17-02 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, výstroj trati

NÁSTUPIŠTĚ

SO 01-16-02 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, nástupiště

SO 02-16-02 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, nástupiště

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

SO 01-17-03 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 99,600

SO 01-17-04 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 99,020

SO 01-17-05 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 98,480

SO 01-17-06 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 98,280

SO 01-17-07 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 98,021

SO 01-17-08 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 96,415

SO 01-17-09 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 95,213

SO 01-17-10 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 94,002

SO 02-17-03 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 93,259

SO 03-17-03 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 92,414

SO 03-17-04 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 92,078

SO 03-17-05 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 91,843

SO 03-17-06 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 91,544

SO 03-17-07 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 90,443

SO 03-17-08 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 90,099

SO 03-17-09 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 89,487

SO 03-17-10	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 88,725
SO 03-17-11	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 87,854
SO 03-17-12	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 86,990
SO 03-17-13	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 86,774

MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 01-19-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 100,228
SO 01-19-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 99,586
SO 01-19-03	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 98,424
SO 01-19-04	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 97,575
SO 01-19-06	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 96,995
SO 01-19-07	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, opěrná zeď v km 96,66 - 96,82
SO 01-19-08	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 96,436
SO 01-19-09	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 96,361
SO 01-19-10	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 96,261
SO 01-19-11	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 95,971
SO 01-19-12	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 94,627
SO 01-19-13	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 94,164
SO 02-19-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 93,268
SO 02-19-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 92,847
SO 02-19-03	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 92,810 - podchod
SO 02-19-04	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 92,678
SO 03-19-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 91,366
SO 03-19-02	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 91,208
SO 03-19-03	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 89,840
SO 03-19-04	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 89,451
SO 03-19-05	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 88,970
SO 03-19-06	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 88,559
SO 03-19-07	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 88,120
SO 03-19-08	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 88,075
SO 03-19-09	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 87,531
SO 03-19-10	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 86,889
SO 03-19-11	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 86,717

OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY**PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

SO 01-10-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 01-10-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů mimodrážních správců
SO 02-10-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 02-10-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů mimodrážních správců
SO 03-10-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 03-10-02	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů mimodrážních správců

PŘELOŽKY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ

SO 01-06-41	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky silnoproudých vedení
SO 02-06-41	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky silnoproudých vedení
SO 03-06-41	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přeložky silnoproudých vedení

NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

SO 50-00-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
-------------	-------------------------------------

POTRUBNÍ VEDENÍ

SO 01-27-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, kanalizace
SO 01-22-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, vodovody
SO 01-21-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, plynovody
SO 03-22-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, vodovody
SO 03-21-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, plynovody
SO 04-27-01	Žst. Frenštát pod Radhoštěm, kanalizace

SO 04-22-01 Žst. Frenštát pod Radhoštěm, vodovody
SO 04-21-01 Žst. Frenštát pod Radhoštěm, plynovody

KABELOVODY

SO 01-15-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, kabelovod
SO 02-15-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, kabelovod

PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

SO 01-33-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, IPO
SO 02-33-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, IPO
SO 04-33-01 Žst. Frenštát pod Radhoštěm, IPO

POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 02-18-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přístup na nástupiště

POZEMNÍ OBJEKTY

SO 02-15-02 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, stavební úpravy ve staniční budově
SO 02-15-03 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, zastřešení výstupních objektů podchodu
SO 04-15-01 Žst. Frenštát pod Radhoštěm, stavební úpravy ve výpravní budově

ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**OHŘEV VÝMĚN - EOVS**

SO 02-06-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, EOVS

ROZVODY NN A OSVĚTLENÍ

SO 01-06-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, úpravy přípojek nn pro PZS
SO 01-06-02 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 02-06-02 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, venkovní osvětlení
SO 02-06-03 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 02-06-04 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, úprava rozvodů nn
SO 03-06-01 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, úpravy přípojek nn pro PZS
SO 04-06-01 Žst. Frenštát pod Radhoštěm, úprava venkovního osvětlení

VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

SO 02-06-05 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, uzemnění rozvodny nn

duben 2014

Ing. Kamil Chmela